



Driving Simulator - Based Value of Time

Contenu sous forme de paragraphes

Projet accompagné dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt "Collecte et analyse de données sur les interactions humaines"

Résumé

Le projet SIM-VOT vise à estimer la disposition à payer des individus pour réduire leur temps de déplacement, autrement dit la valeur du temps telle que définie dans la littérature en économie des transports. Il propose une contribution méthodologique à sa mesure, traditionnellement fondée sur des données de préférences déclarées, souvent sujettes à un biais hypothétique. Afin de limiter ce biais, le projet repose sur l'utilisation d'un simulateur de conduite permettant de placer les participants en situation réelle de décision, en les faisant effectivement conduire dans un environnement contrôlé.

Equipe

Aurélie Bonein	Amy Le Luherne	Elven Priour
Économies et finances	Économies et finances	Informatique
CREM	CREM	CREM
Université de Rennes	Université de Rennes et Startup 1km à pied	Université de Rennes

Axe de recherche
Démocratie, expérimentations et transformations
Responsables
Maïté Stéphan
Économies et finances
CREM
Université de Rennes
Discipline(s)
Économies et finances
Mots clés thématiques
Transport, Evaluation monétaire, Comportement, Economie expérimentale
Dates du projet
1 septembre 2026 - 31 août 2027
Dispositifs de soutien
PACIHM