Patrimonialisation préventive des frigorifiques jumeaux de Lorient et Saint-Pierre et Miquelon pour l'industrie de la pêche (1920)

Contenu sous forme de paragraphes

Projet labellisé dans le cadre de l'appel à projets "incubation interdisciplinaire"

Résumé

Les enjeux de la patrimonialisation entrent dans le champ interdisciplinaire de l'histoire, de l'économie et des humanités numériques qui est une discipline récente au carrefour des sciences humaines et sociales et des technologies informatiques. L'objet étudié dans ce projet de recherche émergent porte sur l'histoire de la construction des frigorifiques jumeaux de Lorient et de Saint-Pierre et Miquelon puis de leur exploitation commerciale pour la réfrigération, la congélation et le stockage du poisson. Peu étudié, ces édifices racontent la vie des femmes, surtout à Saint-Pierre et Miquelon (1950 – 1970), et des marins-pêcheurs européens embarqués sur les navires exploitant la morue sur les bancs de Terre-Neuve. Si la liaison logistique souhaitée par l'État entre Saint-Pierre et Miquelon – SPM – et Lorient n'a jamais fonctionné, les deux frigorifiques, dont l'exemplaire breton est en cours de déconstruction, peuvent être utilisés comme des marqueurs d'étude de la vie des communautés dépendantes de la pêche au cours du 20e siècle. C'est également l'occasion de rappeler les innovations technologiques, organisationnelles et sociales qui ont accompagnées la construction et les évolutions dans l'exploitation des frigorifiques jumeaux. A Lorient comme sur l'archipel, les avis s'opposent aujourd'hui sur l'avenir de ces anciens équipements industriel : « déconstruire ou conserver ? ».

Abstract

The issues of heritage are part of the interdisciplinary field of history, economics and digital humanities, which is a recent discipline at the crossroads of human and social sciences and computer technologies. The subject studied in this emerging research project concerns the history of the construction of the twin refrigerators of Lorient and Saint-Pierre et Miquelon and their commercial operation for the refrigeration, freezing and storage of fish. Little studied, these buildings tell the story of the lives of women, especially in Saint-Pierre and Miquelon (1950-1970), and of the European fishermen who boarded the ships exploiting the cod on the banks of Newfoundland. Although the logistical link desired by the State between Saint-Pierre and Miquelon - SPM - and Lorient never worked, the two refrigerators, of which the one in Brittany is currently being deconstructed, can be used as markers for the study of the life of communities dependent on fishing during the 20th century. It is also an opportunity to study the technological, organisational and social innovations that accompanied the construction and the evolution of the twin refrigerators. In Lorient as well as on the archipelago, opinions are opposed today on the future of these old industrial facilities: "to deconstruct or to preserve?

Equipe

Sylvain Laubé	**Christophe Cérino**
Histoire des techniques et humanités numériques	Histoire du patrimoine maritime
EA 1161 CFV Brest	UMR 9016 - TEMOS

Axe de recherche
Anthropisation & anthropocène
Démocratie, expérimentations et transformations
Responsables
Pascal Le Floc'h
plefloch@univ-brest.fr
Économie
AMURE
Université de Bretagne Occidentale

Discipline(s)
Histoire des techniques
Histoire maritime
patrimoine
Économie de l'innovation
Humanités numériques
Mots clés thématiques
Processus de patrimonialisation, paysages industriels, pêches maritimes, archéologie industrielle, rupture technologique
Dates du projet
1 janvier 2022 - 31 décembre 2023